



# Interface beschrijving v2.1 - Revisie toelichting

## Interface description v2.1 - Revision history

**Versie:** 3 B 1616x  
**Datum:** 12-10-2023

NPR is ontstaan uit een samenwerkingsverband van   RDW

## Introductie

Dit document bevat een overzicht en uitleg van de wijzigingen die in de eerstvolgende versie van NPR (v2) zijn opgenomen ten opzichte van de huidige versie (201511). De wijzigingen zijn opgedeeld naar afnemersgroep, en binnen een afnemersgroep per proces beschreven.

De nieuwe versie zal vanaf 10 oktober 2023 beschikbaar zijn op de testomgeving en vanaf 1 november 2023 op de productieomgeving.

Hiermee komt versie 201511 te vervallen vanaf 1 oktober 2025.

In dit document is geprobeerd om in eerste instantie een eenvoudige uitleg te geven over de aanstaande wijzigingen van de nieuwe versie van het NPR. Verderop in dit document is een technische verdieping (Technical Changes NPR) van de wijzigingen beschreven.

Mocht u na het lezen van deze informatie nog vragen hebben, neem dan contact op via [shpv@rdw.nl](mailto:shpv@rdw.nl).

## Wijzigingen per proces

### Wijzigingen voor alle gebruikers

#### Alle processen

1. Het endpoint van de aanstaande versie is <https://psb.rdw.nl/bevraging/rpv/v2/registration.svc>.  
Voor de testomgeving dient het volgende endpoint te worden gebruikt: <https://psb.gatrdw.nl/bevraging/rpv/v2/registration.svc>.
2. Ieder bericht dat verzonden wordt naar het NPR bevat een uniek kenmerk ('zgn. MessageId'). Het kenmerk bestaat reeds maar wordt verplicht gemaakt voor alle berichten. Berichten die opnieuw verzonden worden (zgn. 'Resends') kunnen daarmee altijd worden herkend als Resend. Hiermee is de afhandeling van een Resend efficiënter. Dit betreft een technische wijziging zonder gevolgen voor de werking van het proces.
3. Authenticatie van een aanvrager is bij de RDW gewijzigd. Hierdoor zijn de velden 'PIN' en 'OIN' overbodig geworden en daarom worden deze verwijderd uit alle berichten. Dit betreft een technische wijziging zonder gevolgen voor het proces. De velden 'PIN' en 'OIN' worden in de huidige versie al niet meer gebruikt.

#### Proces 'ophalen inregeling van gebiedsbeheerder' ("RetrieveAreasRegulationFareInfo")

4. Het wordt mogelijk om een progressief tarief beter te handhaven met een fiscale naheffing. Als een voertuig parkeert in een gebied met zo'n progressief tarief, dan wordt door NPR gecontroleerd of er eerdere parkeeracties zijn. Het aantal minuten van de eerdere parkeeracties wordt bepaald en voor de nieuwe parkeeractie wordt verder geteld op basis van die eerdere minuten. Deze functionaliteit kan ook worden gebruikt voor degressieve tarieven.  
Gebiedsbeheerders krijgen de mogelijkheid om in te stellen hoe ver terug gekeken moet worden naar eerdere parkeeracties, de zgn. 'Resetduur tijdvak'. Dit voorkomt bijvoorbeeld dat een afgeronde parkeeractie in de ochtend nog meetelt voor een nieuwe transactie in de avond. Dit nieuwe veld 'Resetduur tijdvak' wordt toegevoegd aan het proces waarmee de inregeling van een gebiedsbeheerder wordt geraadpleegd.
5. Het wordt mogelijk om meer dan één basisregeling (met bijbehorend gebruiksdoel) bij één gebied vast te leggen in NPR. Hierdoor kan één gebied (bijvoorbeeld een parkeergarage) voor meer dan één gebruiksdoel worden gebruikt (bijvoorbeeld betaald parkeren en vergunning parkeren).  
Het gebruiksdoel met -omschrijving en het uurtarief worden verplaatst van het 'gebied' naar de 'regeling bij een gebied'. Dit heeft invloed op het proces waarmee de inregeling van een gebiedsbeheerder wordt geraadpleegd: bij één gebied kan meer dan één basisregeling actief zijn met elk een gebruiksdoel (en eventueel uurtarief).

6. Eerder is het in NPR mogelijk gemaakt om emissie-eisen bij een gebied vast te leggen. Per gebied kan voor een specifieke voertuigcategorie worden vastgelegd wat de minimale emissieklasse moet zijn. Hierdoor is het al mogelijk om milieuzones in te regelen. Deze gegevens zijn nog niet inzichtelijk en dienen nog raadpleegbaar gemaakt te worden. In de nieuwe versie van het NPR worden emissie-eisen van een gebied toegevoegd aan het proces waarmee de inregeling van een gebiedsbeheerder wordt geraadpleegd.

#### **Proces 'pro forma prijsberekening' ("CalculatePrice")**

7. Het pro forma prijsberekenen kan momenteel op verkooppuntnummer, coördinaat of gebiedcode worden uitgevoerd. Hier wordt een nieuwe optie aan toegevoegd: adres. NPR zoekt bij het adres het juiste gebied (hetzelfde als bij een coördinaat of verkooppunt). Adres als ingang is overigens niet nieuw binnen NPR, dit bestaat al voor het bepalen van een gebied voor een handhaafvraag.

#### **Proces 'ophalen gebied op basis van locatie' ("RetrieveAreaByLocation")**

8. Dezelfde wijziging zoals genoemd onder punt 5. heeft ook invloed op het proces waarmee de gebieden van een gebiedsbeheerder worden geraadpleegd (bij één gebied kan meer dan één basisregeling actief zijn met elk een gebruiksdoel (en eventueel uurtarief)).

## Wijzigingen voor providers

### Proces 'verwerven recht door provider' ("EnrollPSRight")

9. Het verwerven van een recht kan momenteel op verkooppuntnummer, coördinaat of gebiedcode. Hier wordt een nieuwe optie aan toegevoegd: adres. NPR zoekt bij het adres het juiste gebied (hetzelfde als bij een coördinaat of verkooppunt). Adres als ingang is overigens niet nieuw binnen NPR, dit bestaat al voor het bepalen van een gebied voor een handhaafvraag.
10. Bij off street parkeren kan een garage-exploitant een 'tussenstandbedrag' berekenen, oftewel de kosten voor een lopend parkeerrecht tot nu toe. Dit gegeven is voor de provider niet makkelijk te onderscheiden van een 'normaal' berekend bedrag voor een beëindigd parkeerrecht. Deze onduidelijkheid wordt opgelost door twee nieuwe gegevens te introduceren bij het antwoord als een recht wordt verworven: 'Tussenstandbedrag' en 'BTW tussenstandbedrag'.
11. Bij offstreet parkeren kan een provider een parkeerrecht starten, waarbij een garage-exploitant toestemming moet geven. Daarbij kan de garage-exploitant een informatieve melding geven, zonder dat dit een foutsituatie betreft (bijvoorbeeld 'Schoonmaak om 22:00 uur' of 'Sluitingstijd aangepast naar 23:00 uur'). Deze melding wordt momenteel nog niet doorgegeven aan de aanvragende provider. Deze functionaliteit wordt nu toegevoegd in het antwoordbericht bij het starten van een recht.

### Proces 'ophalen informatie voertuigkoppeling voor provider' ("RetrieveLinkInfoForProvider")

12. Er vindt een technische wijziging plaats m.b.t. de naam van het huidige bericht: "RetrieveLinkInfo". Dit wordt "RetrieveLinkInfoForProvider". Met dit bericht kan de rechtverwerver NPR bevragen om na te gaan of voor het betreffende kenteken een link door hem is vastgelegd waarmee het voertuig een off street locatie in kan rijden. De werking verandert niet. Met de naamswijziging sluit het bericht beter aan bij bestaande soortgelijke berichten.

## Wijzigingen voor garage-exploitanten

### Proces 'controleren op autorisatie voor voertuig' ("PaymentCheck")

13. Bij offstreet parkeren kan de garage-exploitant controleren of er autorisatie gaat plaatsvinden vanuit een provider voor een voertuig, vóórdat het voertuig naar binnen rijdt. Oftewel: is er een provider die garant staat voor de betaling voor de parkeeractie van het voertuig. Bij de slagboom scheelt dat tijd: er is direct bekend of het aanmelden van het voertuig gaat lukken ("PaymentStart") of dat een andere betaalmethode aangeboden moet worden.

Bij het starten van een parkeerrecht ("PaymentStart") kunnen tokens worden ingestuurd en worden ontvangen. Het gaat hier bijvoorbeeld om een kortingscode, kenteken bij een vergunning of om een deurloper. Bij het controlebericht ("PaymentCheck") is deze optie er nog niet. Nu wordt ook in dit proces de mogelijkheid om tokens mee te sturen toegevoegd. Zowel in de vraag (om tokens in te sturen) als in het antwoord (om tokens van derden, zoals provider, te ontvangen). **NB:** *deze wijziging werkt nog niet volledig, omdat de tokens nog niet zijn opgenomen in de vraag vanuit NPR richting de provider, m.a.w. de tokens voor dit proces zijn nog niet in de hele keten geïmplementeerd. De PaymentCheck-aanpassing is een voorbereiding hierop.*

## Wijzigingen voor handhavers

### Proces 'handhaven parkeerrecht' ("CheckPSRight")

14. Het wordt mogelijk gemaakt om meer dan één basisregeling (met bijbehorend gebruiksdoel) bij één gebied vast te leggen in NPR. In de nieuwe versie van NPR is het mogelijk dat één gebied (bijvoorbeeld een parkeergarage) voor meer dan één gebruiksdoel kan worden gebruikt (bijvoorbeeld betaald parkeren en vergunning parkeren). Het gevolg is dat een gebruiksdoel met -omschrijving en het uurtarief worden verplaatst van het 'gebied' naar de 'regeling bij een gebied'. Dit heeft invloed op het proces waarmee getoetst wordt door de handhaver.
  
15. Vanuit handhaving kan een naheffing volgen als het voertuig geen geldig recht in NPR heeft. Op de naheffing kunnen voertuiggegevens staan die momenteel via een aparte bevraging opgehaald moeten worden (OVI). Het antwoord van het handhaafproces wordt uitgebreid met enkele voertuiggegevens, zodat een aparte OVI-bevraging overbodig wordt. Het betreft merk, type, handelsbenaming, kleur, lengte van het voertuig, toegestane maximum massa van een voertuig, massa ledig voertuig en de aansprakelijkheidsdatum en -tijd. Tevens wordt het antwoordbericht van het handhaafproces uitgebreid met een emissieklasse van het voertuig. Dit maakt het mogelijk om handhaving voor verblijfsrechten, bijvoorbeeld een milieuzone, in te richten. De voertuiggegevens worden bij iedere bevraging meegegeven ongeacht het antwoord vanuit NPR.

## Wijzigingen voor gebiedsbeheerders

### Proces 'ophalen informatie voertuigkoppeling voor gebiedsbeheerder' ("RetrieveLinkInfo")

16. Een nieuw proces wordt geïntroduceerd, waarmee gebiedsbeheerders een koppeling tussen een voertuig en een provider kunnen raadplegen als deze is geregistreerd voor (een gebied van) de gebiedsbeheerder. Dit wordt gebruikt bij offstreet parkeren. Het resultaat van het proces bevat de geldigheidsduur van de koppeling, welke provider de koppeling heeft vastgelegd en het gebruiksdoel van de koppeling.



## Wijzigingen voor GPK

Hieronder staat de nieuwe functionaliteit beschreven voor het beheren van GPK's in het landelijke GPK-register. Deze functionaliteiten vervangen de huidige werkwijze voor de registratie van GPK's in het NPR. **NB:** *parkeeracties die met een GPK worden uitgevoerd blijven werken met de bestaande processen binnen NPR.*

Wijzigingen in het kader van project 'digitalisering GPK' (D-GPK) zijn meegenomen in de komende versie van NPR. Deze GPK-wijzigingen zijn alleen relevant voor partijen die zich bezighouden met de registratie of raadpleging van gehandicaptenparkeerkaarten via de XML interface van het NPR. Het gaat dan bijvoorbeeld om zaak- of vergunningensystemen die met het NPR communiceren.

### Proces 'vastleggen gehandicaptenparkeerkaart' ("EnrollDisabledParkingCard")

17. Een nieuw proces wordt geïntroduceerd, waarmee gemeenten een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) in het landelijk GPK-register vast kunnen leggen via een eigen systeem, zoals een vergunning- of zaaksysteem. Het gaat hierbij om de GPK zelf, al dan niet met persoonsverwijzing (BSN). Kenteken(s) bij de GPK vastleggen om parkeerrechten mee te kunnen starten worden via andere berichten beheerd.

### Proces 'beëindigen gehandicaptenparkeerkaart' ("RevokeDisabledParkingCard")

18. Een nieuw proces wordt geïntroduceerd, waarmee gemeenten een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) in het landelijk GPK-register kunnen beëindigen via een eigen systeem, zoals een vergunning- of zaaksysteem. Het gaat hierbij om het beëindigen van de GPK zelf. Kenteken(s) ontkoppelen van de GPK wordt via andere berichten beheerd. Wel worden eventueel gekoppelde kenteken(s) en eventuele lopende parkeeracties beëindigd als de GPK wordt beëindigd.

### Proces 'raadplegen gehandicaptenparkeerkaart' ("RetrieveDisabledParkingCardInfo")

19. Een nieuw proces wordt geïntroduceerd, waarmee gemeenten en providers een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) in het landelijk GPK-register kunnen raadplegen via een eigen systeem, zoals een vergunning- of zaaksysteem of vanuit een provider-app. Het gaat hierbij om de GPK inclusief eventueel gekoppelde kenteken(s) en identificaties van eventuele parkeeracties. Met die identificaties kan het systeem de parkeeracties opvragen via het bestaande 'raadplegen parkeerrecht' bericht.

### Proces 'vastleggen voorkeurskenteken bij gehandicaptenparkeerkaart' ("EnrollPreferredVehicle")

20. Een nieuw proces wordt geïntroduceerd, waarmee gemeenten en providers een voorkeurskenteken bij een gehandicaptenpassagiersparkeerkaart (GPKP) of -combinatiekaart (GPKBP) in het landelijk GPK-register kunnen vastleggen via een eigen systeem, zoals een vergunning- of zaaksysteem. Ook kan het gaan om providers die deze functionaliteit aanbieden, zodat de GPK-houder deze registratie zelf kan doen. Met een voorkeurskenteken kan de houder van een GPKP of GPKBP een kortlopend parkeerrecht verwerven op fiscale parkeerlocaties. Het vastleggen van parkeerrechten vindt plaats met het bestaande proces 'Vastleggen parkeeractie' binnen NPR ("EnrollPSRight").

### Proces 'beëindigen voorkeurskenteken bij gehandicaptenparkeerkaart' ("RevokePreferredVehicle")

21. Een nieuw proces wordt geïntroduceerd, waarmee gemeenten en providers een voorkeurskenteken bij een gehandicaptenpassagiersparkeerkaart (GPKP) of -combinatiekaart (GPKBP) in het landelijk GPK-register kunnen beëindigen via een eigen systeem, zoals een vergunning- of zaaksysteem. Ook kan het gaan om providers die deze functionaliteit aanbieden, zodat de GPK-houder deze beëindiging zelf kan doen.

## Technical changes NPR v2

In this overview, interface changes for the next release of the NPR system are displayed. The changes are displayed per message and per group of expected users of the message. If you have questions regarding these changes, please contact [shpv@rdw.nl](mailto:shpv@rdw.nl).

The current production version (<https://psb.rdw.nl/bevraging/rpv/201511/registration.svc>) will remain active until October 1st 2025.

The new test version (<https://psb.gatrdw.nl/bevraging/rpv/V2/registration.svc>) is accessible from October 10th and the production version (<https://psb.rdw.nl/bevraging/rpv/V2/registration.svc>) will go live on November 1st 2023..

## Changes for all users

### All messages

The production endpoint of the new version is <https://psb.rdw.nl/bevraging/rpv/v2/registration.svc>.  
The test environment can be accessed at <https://psb.gatrdw.nl/bevraging/rpv/v2/registration.svc>

1. 'Messageld' becomes a mandatory field in the header of all messages.
2. The 'PIN' and 'OIN' fields will be deleted from the header of all messages as they are not used anymore.

### RetrieveAreaRegulationFareInfo

	Changes in Response message	Note
3.	'ResetDurationTimeFrame' is introduced under 'TimeFrameTable'.	This field will contain information (minutes) after which the calculation in NPR will 'reset' in an area with a 'stepped tariff rate'.
4.	'Usageld', 'UsageDesc' and 'PriceOneHourParking' will be transferred from 'AreaTable' to 'AreaRegulationTable'.	NPR will support multiple regulations for one area, which may result in more than one Usageld and PriceOneHourParking.
5.	'AreaEmissionRequirementsTable' is introduced, which contains: VehicleEmisCategory VehicleEmisCategoryDesc MinEmissionReq StartDateEmisReq EndDateEmisReq	These are optional vehicle emission requirements which are active in a certain area.

### CalculatePrice

	Changes in Request message	Note
6.	'PSRightAddress' is added: StreetCode StreetName HouseNumber HouseNumberAdditions PlaceOfResidence	Address can be used as (an alternative to Coordinates or SellingPointId) to determine the Area of the PSRight.

### RetrieveAreaByLocation

	Changes in Response message	Note
7.	'AreaRegulationTable' is introduced, which contains: RegulationId StartDateAreaRegulation EndDateAreaRegulation Usageld PriceOneHourParking	NPR will support multiple regulations for one area, which may contain more than one UsageID and PriceOneHourParking. 'PriceOneHourParking' will be transferred from 'AreaTable' to 'AreaRegulationTable'.

## Changes for providers

### EnrollPSRight

	Changes in Request message	Note
9.	'PSRightAddress' is added: StreetCode StreetName HouseNumber HouseNumberAdditions PlaceOfResidence	Address can be used (as an alternative to Coordinates or SellingPointId) to determine the Area of the PSRight.

	Changes in Response message	Note
10.	'AmountInterimCalculated' and 'VATInterimCalculated' are introduced	Optional price of a PSRight up to now (without an EndTimePSRight). Used in offstreet-parking.
11.	'ExtraInfoCode' and 'ExtraInfoDesc' are introduced	Optional message from a third party, such as an area operator. Used in offstreet parking.

### RetrieveLinkInfo

12. For providers, the current message 'RetrieveLinkInfo' will be renamed to 'RetrieveLinkInfoForProvider'. Operation will not be altered.

Note: This function is used for offstreet parking).

## Changes for area operators

### PaymentCheck

	Changes in Request message	Note
13.	'TokenList' is added: TokenType Token	Optional token(s), which are forwarded to the provider ( <i>currently not working yet, message-change at the provider-side is pending</i> ). Usage is the same as PaymentStart.

	Changes in Response message	Note
14.	'TokenList' is added: TokenType Token	Optional tokens(s), which were sent by the authorizing provider ( <i>currently not working yet, message-change at the provider-side is pending</i> ). Usage is the same as PaymentStart.

## Changes for law enforcers

### CheckPSRight

	<b>Changes in Response message</b>	<b>Note</b>
15.	'AreaRegulationTable' is introduced, which will contain: RegulationIdArea StartDateAreaRegulation EndDateAreaRegulation UsageId PriceOneHourParking	NPR will support multiple regulations at one area, which may contain more than one UsageID and PriceOneHourParking.  'PriceOneHourParking' will be transferred from 'AreaTable' to 'AreaRegulationTable'.
17.	'VehicleInformation' is introduced, which contains: CategoryDesc ManufacturerDesc TypeDesc ColourDesc VehicleLength MaxMass UnladenMass RegDateResponsibility RegTimeResponsibility  VehicleFuelList: FuelDesc EmissionClass	This information can be used for multiple goals: displaying vehicle information on penalties when a checkAnswer = N check whether a vehicle meets emission requirements check whether a vehicle exceeds weight limitations (kilograms)  EmissionClass will contain 0 to 7 (euro emission class) or 'Z' (zero emission)

## Changes for area managers

### RetrieveLinkInfo

For Areamanagers, a new 'RetrieveLinkInfo' will be introduced. With this message, an Areamanager is able to retrieve vehicle links which are registered specifically for the Areamanager (i.e. the link contains an AreaManagerId and optionally an Areald). This is used for offstreet parking. The in- and output will be:

Request	Response (0...N)
VehicleId	VehicleId
VehicleIdType	VehicleIdType
LinkId	CountryCodeVehicle
StartTimeLinks	LinkId
EndTimeLinks	AreaManagerId
	AreaManagerDesc
	Areald
	AreaDesc
	Usageld
	UsageDesc
	StartTimeLink ( <i>UTC</i> )
	EndTimeLink ( <i>UTC</i> )

## Changes for GPK

These changes apply for area managers or providers who are involved in 'GPK' (disabled parking card registration). Below are the changes introduced for the 'D-GPK project', for the registration of GPK-rights.

### EnrollDisabledParkingCard

A new message is introduced to enroll a disabled parking card (GPK). The old way of registering a GPK (with the EnrollPSRight message) will be replaced by this new message.

Request	Response
DisabledParkingCardNumber	DisabledParkingCardNumber
CitizenServiceNumber	
CardType	
StartTimeCard (UTC)	
EndTimeCard (UTC)	

### RevokeDisabledParkingCard

A new message is introduced to revoke a disabled parking card (GPK). The old way of revoking a GPK (with the RevokePSRight message) will be replaced by this new message.

Request	Response
DisabledParkingCardNumber	DisabledParkingCardNumber
EndTimeCard (UTC)	

### RetrieveDisabledParkingCardInfo

A new message is introduced to retrieve the information of a disabled parking card (GPK) and all the PSRightID's which are enrolled with the GPK. The old way of retrieving a GPK (with the RetrieveRightInfo message) will be replaced by this new message. Retrieving a PSRight which is connected to the GPK will stay the same (with the RetrieveRightInfo message).

Request	Response
DisabledParkingCardNumber	<b>DisabledParkingCardTable (0...N)</b>
CitizenServiceNumber	DisabledParkingCardNumber
CheckTime (UTC)	IssuingMunicipalityId
	IssuingMunicipalityDesc
	CardType
	CardTypeDesc
	CitizenServiceNumber
	StartTimeCard (UTC)
	EndTimeCard (UTC)
	<b>PreferredVehicleList (0...N)</b>
	PreferredVehicleTechnicalId
	LastTwoDigits
	VehicleDescription
	StartTimePreferredVehicle (UTC)
	EndTimePreferredVehicle (UTC)
	<b>PSRightInfoList (0...N)</b>
	PSRightId



### EnrollPreferredVehicle

A new message is introduced to enroll a 'preferred vehicle' for passenger-disabled parking cards or combination cards (CardType = 'GPKP' or 'GPKBP').

Request	Response
DisabledParkingCardNumber	PreferredVehicleTechnicalId
PreferredVehicleId	StartTimePreferredVehicle (UTC)
VehicleDescription	EndTimePreferredVehicle (UTC)
StartTimePreferredVehicle (UTC)	
EndTimePreferredVehicle (UTC)	

### RevokePreferredVehicle

A new message is introduced to revoke a 'preferred vehicle' from passenger-disabled parking or combination cards (CardType = 'GPKP' or 'GPKBP').

Request	Response
PreferredVehicleTechnicalId	PreferredVehicleTechnicalId
EndTimePreferredVehicle (UTC)	

## Other changes in NPR Interface document

- The hyperlink to the list of area managers, areas and selling points on the NPR website has been renewed.
- Added to the description of the response of the CheckPSRight message that an address can be returned. This functionality is not new, but has now been described.
- In the description of the response of the CheckPSRight message, the AmountRatePart and StepSizeFarePart elements have been removed. These elements were removed in the past from the response of this message.
- The description of how to register disabled parking cards has been removed from the EnrollPSRight message. For this purpose, a new EnrollDisabledParkingCard message has been introduced for area managers.
- “Annex A – Description of XML elements” has been updated with new xml elements from the CheckPSRight message, the RetrieveAreaRegulationFareInfo message, the EnrollPSRight message, the EnrollDisabledParkingCard message, the RevokeDisabledParkingCard message, the RetrieveDisabledParkingCardInfo message, the EnrollPreferredVehicle message and the RevokePreferredVehicle message.
- All sample request messages have been updated.
- Error messages 147, 148, 149, 150, 151 152 and 601-635 are added for the new parking service with disabled parking cards.