Interface beschrijving v3.1 - Revisie toelichting
Interface description v3.1 - Revision history

Versie: **3 B 1616ab**
Datum: **01-11-2026**

NPR is ontstaan uit een samenwerkingsverband van SHPV RDW

Introductie

Dit document bevat een overzicht en uitleg van wijzigingen die in versie v3 van NPR zijn opgenomen. De beschreven wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van versiebeschrijving v2.4.

De NPR-Interface V2 komt te vervallen vanaf 3 oktober 2028.

Mocht u na het lezen van deze informatie nog vragen hebben, neem dan contact op via shpv@rdw.nl.

Wijzigingen per proces

Wijzigingen voor alle gebruikers

Proces 'bereken pro-forma prijs' ("CalculatePrice")

Er is een nieuw veld toegevoegd aan het vraagbericht: *VehicleIdType*. Met dit veld kan de prijsberekening specifieker worden uitgevoerd.

In het antwoordbericht van 'berekenen pro-forma prijs' wordt het aantal minuten van een recht wat binnen een regeling valt teruggegeven (*RegulatedMinutesPSRightCalculated*).

Proces 'raadplegen parkeerinformatie oneliner' ("RetrieveAreaParkingOneLiner")

Nieuw bericht waarmee parkeerinformatie voor betaald parkeren (gebruiksdoel 'BETAALDP') kan worden opgevraagd in één zin, voor een bepaald gebied, voor het komende uur (berekend vanaf de opgegeven *CheckTime*).

De zin is presenteerbaar aan een eindgebruiker.

Proces 'raadplegen parkeerinformatie' ("RetrieveAreaParkingInfo")

Nieuw bericht waarmee parkeerinformatie voor betaald parkeren (gebruiksdoel 'BETAALDP') kan worden opgevraagd in drie tekstblokken, voor een bepaald gebied. Het eerste blok bevat informatie over de basisregeling van het gebied, het tweede tekstblok bevat informatie over aanvullende regelingen (dagkaarten, kortingstarieven etc.) en het derde tekstblok bevat informatie over de regeling op speciale dagen (zoals feestdagen).

De tekst is in uitgeschreven vorm, presenteerbaar aan een eindgebruiker.

Wijzigingen voor gebiedsbeheerders

Proces 'raadplegen rechteninformatie' ("RetrieveRightInfo")

In het antwoordbericht van 'raadplegen rechteninformatie' wordt het aantal minuten van een recht wat binnen een regeling valt teruggegeven (*RegulatedMinutesPSRightCalculated*).

Proces 'raadplegen toetsinformatie' ("RetrieveCheckInfo")

Er zijn twee velden toegevoegd aan het vraagbericht: *VehicleIdType* en *CountryCodeVehicle*. Met deze velden kunnen toetsvragen specifieker worden opgevraagd.

Wijzigingen voor handhavers

Proces 'handhaven parkeerrecht' ("CheckPSRight")

In het antwoordbericht van 'handhaven parkeerrecht' wordt per recht dat is gevonden de identificatie van de gebiedsbeheerder teruggegeven (*AreaManagerId*). Hiermee is duidelijk of het recht vanuit een andere gemeente geldig is (b.v. via geldigheidsuitbreiding of voor GPK).

Wijzigingen voor providers

Proces 'vastleggen parkeerrecht' ("EnrollPSRight")

Het aantal minuten van een recht wat binnen een regeling valt wordt berekend, opgeslagen bij het recht en teruggegeven in het antwoordbericht (*RegulatedMinutesPSRightCalculated*).

Proces 'stoppen parkeerrecht' ("RevokePSRight")

In het antwoordbericht van 'stoppen recht' wordt het aantal minuten van een recht wat binnen een regeling valt teruggegeven (*RegulatedMinutesPSRightCalculated*).

Proces 'ophalen rechteninformatie voor provider' ("RetrieveRightInfoForProvider")

In het antwoordbericht van 'ophalen rechteninformatie voor provider' wordt het aantal minuten van een recht wat binnen een regeling valt teruggegeven (*RegulatedMinutesPSRightCalculated*).

Proces 'raadplegen capaciteit in gebied voor provider' ("RetrieveAreaCapacityForProvider")

Nieuw bericht waarmee de resterende capaciteit voor de vragende provider in een bepaald gebied kan worden geraadpleegd, voor een bepaald gebruiksdoel. Dit bericht is bedoeld voor deelauto-providers, zodat de capaciteit voor het gebruiksdoel 'DEELAUTOP' geraadpleegd kan worden.

Wanneer er voor gebruiksdoel 'DEELAUTOP' nog resterende capaciteit in een gebied is kan met dat gebruiksdoel een recht worden verworven in het gebied. Anders dient een regulier parkeerrecht met gebruiksdoel 'BETAALDP' te worden verworven, of dient de deelauto in een ander gebied te parkeren waar nog wel resterende capaciteit is voor 'DEELAUTOP'.

Wijzigingen voor garage-exploitanten

n.v.t.

Wijzigingen voor GPK

Proces 'verwerven parkeerrecht" ("EnrollPSRight")

Elke GPK krijgt voorkeurskentekens (ongeacht type GPK). Het verwerven van een parkeerrecht bij een GPK verloopt daarom nu altijd via een technisch ID van een voorkeurskenteken met bijbehorend voertuig-id type 'PREF_VEH_TEC_ID'.

Tevens is de adrescontrole in NPR verplaatst van het verwerven naar een recht naar het toevoegen van een (bestuurders)voorkeurskenteken.
Enkel het GPK-loket mag de adrescontrole omzeilen bij het vastleggen van een bestuurdersvoorkeurskenteken.

Proces 'raadplegen gehandicaptenparkeerkaart' ("RetrieveDisabledParkingCardInfo")

Twee nieuwe velden in de uitvoer van dit proces:

- Soort voorkeurskenteken ("P" voor passagiersvoorkeurskentekens, "B" voor bestuurdersvoorkeurskentekens.) Altijd aanwezig.
- Adrescontrole indicatie (Y/N, deze indicatie geeft aan of de adrescontrole is uitgevoerd bij het vastleggen van het voorkeurskenteken.) Optioneel aanwezig: alleen van toepassing voor bestuurdersvoorkeurskentekens.

Proces 'vastleggen voorkeurskenteken bij gehandicaptenparkeerkaart' ("EnrollPreferredVehicle")
Het is nu mogelijk om voor alle soorten GPK's een voorkeurskenteken vast te leggen.
Twee nieuwe velden in de invoer van dit proces:

- Soort voorkeurskenteken ("P" voor passagiersvoorkeurskentekens, "B" voor bestuurdersvoorkeurskentekens.) Verplicht aanwezig.
- Adrescontrole indicatie (Y/N, deze indicatie geeft aan of de adrescontrole uitgevoerd moet worden bij het vastleggen van het voorkeurskenteken.) Optioneel aanwezig: alleen voor bestuurdersvoorkeurskentekens en alleen de gemeente mag deze indicatie aanleveren.

Introduction

This document provides an overview and explanation of the changes included in version v3 of NPR. The changes described have been implemented compared to version description v2.4.

Version V2 of the NPR Interface will expire on October 3, 2028.

If you have questions about the information in this document please contact us via shpv@rdw.nl.

Changes per process

Changes for all users

Process of 'calculating price' ("CalculatePrice")

There is a new attribute in the request message: VehicleIdType. CalculatePrice can now be requested more specific, with the new attribute.

Also, the regulated parking minutes has been added to the response message of 'calculating price' (*RegulatedMinutesPSRightCalculated*).

Process of 'retrieving area parking oneliner' ("RetrieveAreaParkingOneLiner")

A new message is introduced for retrieving information in one sentence about the regulation for paid parking (fixed usage 'BETAALDP'), for the upcoming hour (starting from the provided *CheckTime*).

The sentence is presentable to an end user.

Process of 'retrieving area parking info' ("RetrieveAreaParkingInfo")

A new message is introduced for retrieving information in three text blocks about the regulation for paid parking (fixed usage 'BETAALDP'). The first text block contains information about the standard regulation, the second text block contains the additional regulation (discount regulations) and the third text block contains information about the regulation on special days (e.g. holidays).

The text blocks are written-out in such a way that it is presentable to an end user.

Changes for area managers

Process of 'retrieving right info' ("RetrieveRightInfo")

The regulated parking minutes has been added to the response message of 'retrieve right info' (*RegulatedMinutesPSRightCalculated*).

Process of 'retrieving check info' ("RetrieveCheckInfo")

There are two new attributes in the request message: VehicleIdType and CountryCodeVehicle. CheckInfo can now be searched more specific, with these new attributes.

Changes for Enforcers

Process of 'checking parking right' ("CheckPSRight")

There is a new attribute in the response message of 'checking parking right'. For each right, the identification of an area manager is given (*AreaManagerId*). This attribute can be used to see if a right is valid from another municipality (e.g. for 'GPK').

Changes for providers

Process of 'enrolling parking right' ("EnrollPSRight")

The minutes of a parking right which fall into a regulation is calculated, registered with the parking right and added to the response message (*RegulatedMinutesPSRightCalculated*).

Process of 'revoking parking right' ("RevokePSRight")

The regulated parking minutes has been added to the response message of 'revoking parking right' (*RegulatedMinutesPSRightCalculated*).

Process of 'retrieving right info' ("RetrieveRightInfoForProvider")

The regulated parking minutes has been added to the response message of 'retrieving right info' (*RegulatedMinutesPSRightCalculated*).

Process of 'retrieving area capacity' ("RetrieveAreaCapacityForProvider")

A new message is introduced for retrieving area capacity for a specific UsageId, which applies for the requesting provider. The current usage of this message is meant for car-sharing providers. Car-sharing providers can check if there is a remaining capacity in an area for the 'DEELAUTOP' usageId.

If there is remaining capacity for 'DEELAUTOP', an enrollment of a PSRight can be sent in the area for parking on the DEELAUTO-regime. Otherwise, 'BETAALDP' should be used for the parking right, or the car should park in another area where there is remaining DEELAUTO-capacity.

Changes for garage operators

None.

Changes for GPK

Process of 'enrolling parking right' ("EnrollPSRight")

Each disabled parking card now has a (list of) preferred vehicle (regardless of the type of card). Enrolling a parking right therefore is always done via the technical ID of a preferred vehicle and the related type of vehicle id is always 'PREF_VEH_TEC_ID'.

Also, the address check in NPR has been moved from enrolling a parking right to enrolling a (driver)preferred vehicle.
Only the national 'GPK-loket' can bypass the address verification.

Process of 'retrieving disabled parking card info' ("RetrieveDisabledParkingCardInfo")

Two new fields have been added in the output of this process:

- Type of preferred vehicle ("P" for passenger preferred vehicles, "B" for driver preferred vehicles.) Mandatory field.
- Address check indication (Y/N, this indication shows whether the address check has been performed while registering thee preferred vehicle.) Optional field: only applicable for driver preferred vehicles.

Process of 'recording preferred vehicle for disabled parking card' (“EnrollPreferredVehicle”)

It is now possible for all types of GPK to register a preferred vehicle.
Two new fields have been added to the input of this process:

- Type of preferred vehicle (“P” for passenger preferred vehicles, “B” for driver preferred vehicles). Mandatory field
- Address check indication (Y/N, this indication shows whether the address check has been performed while registering thee preferred vehicle.) Optional field: only applicable for driver preferred vehicles and only a municipality may provide this indication.